

# Correio da Manhã

Fundador - EDMUNDO BITTENCOURT

ANNO XXVIII - N. 10.310

RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 7 DE ABRIL DE 1929

Gerente - V. A. DUARTE FELIX

LARGO DA CARIOCA, 13

DIRECTOR  
M. PAULO FILHO

SERVIÇO TELEGRAPHICO DA UNITED PRESS, AGENCIAS HAVAS, AMERICANA E BRASILEIRA E CORRESPONDENTES ESPECIAES

## Realiza-se hoje, em Roma, a manifestação dos veteranos da guerra ao rei e ao primeiro ministro

Foi iniciado pelos revolucionarios mexicanos o ataque á posição de Naco. em cujas proximidades houve um incidente com os americanos

## A Tasmania está experimentando a maior inundação de toda a sua historia

### A REVOLUÇÃO MEXICANA

Um choque entre soldados do Mexico e americanos perto de Naco

Washington, 6 (Havas) — O Departamento de Estado recebeu a seguinte comunicação: "Hoje de manhã, na fronteira com o Mexico, a pequena distancia de Naco, uma patrulha de soldados norte-americanos, avistou uma rima de pequenos sacos que estavam meio esvaziados com artilharia imediatamente se dirigiu para o esconderijo alim de que os soldados tinham fugido. Alguns passos, porém, sobre eles, a infantaria vinda de territorio mexicano. Os americanos responderam ao ataque pondo os sacos em numero de quinze e contendo cada um cinco bombas de grande poder destruidor. O representante dos rebeldes, Sr. Ugarte, interrogado pelos representantes da imprensa, disse que se trata certamente de uma armadilha dos federais para provocar a intervenção dos Estados Unidos contra os revolucionarios. Sabe-se também que a cavalaria rebelde, auxiliada pela aviação, atacou a cidade de Naco. Não são, porém, ainda conhecidos os resultados da acção.

Naco, Sonora, 6 (U. P.) — Os rebeldes, sob os ordens do general Topete, começaram um grande ataque pouco depois do meio dia á guarnição federal. Cerca de mil e quinhentos rebeldes de cavalaria, infantaria, dispondo de tanques e metralhadoras, convergiram sobre as posições dos federais, enquanto uma esquadra de aeroplanos bombardeava as linhas das forças federais, que repõe no fogo. As duas horas da tarde o numero de baixas era aparentemente grande, devido aos estragos causados pelas metralhadoras.

Os rebeldes voltaram ao que parece para reorganizar suas forças e renovar o ataque. Chegou um reforço de trescentos homens do exercito federal de El Paso, Texas, passando sobre o territorio americano, mas as autoridades da União detiveram essa força no territorio americano, não lhe permitindo unir-se á guarnição.

Buenos Aires, 6 (A. A.) — "La Nación" publica um telegrama de Juarez no qual se anuncia que o general Rascón declarou que os rebeldes serão, dentro em breve, reorganizados e devidamente equipados, a fim de voltarem á luta contra os governistas.

Nova York, 6 (Havas) — Telegramas de Nogales, no Arizona, que seis aeroplanos federais de bombardeio levantaram voo de São Luiz em direcção a Naco. Os rebeldes estavam em marcha para atacar São Luiz.

Um escudo oferecido ao sr. Mussolini

Roma, 6 (U. P.) — Comunicações de Forli que a região fascista da Romagna ofereceu ao presidente do Conselho, sr. Mussolini, uma reprodução exacta de um artistico escudo medieval tendo a effigie das armas de varias cidades da região superpostas ao emblema de Roma. Figuram também gravadas as principaes datas da vida do chefe do governo.

Pela primeira vez o sr. Mussolini perdôa um condenado da sua justiça

Palermo, 6 (U. P.) — O presidente do Conselho, sr. Mussolini, perdôou o sr. Nunzio Vassallo, que fora condemnado a cinco annos de desterro.

O chefe do governo tomou essa decisão accedendo ao apello do réo.

Os dividendos da Transamerica

Nova York, 6 (U. P.) — A Transamerica declarou um dividendo de um por cento sobre os titulos cumulativos e o de um titulo trimestral sobre os titulos communs, ambos pagaveis a 25 do corrente aos portadores de os tenham registado até 5 de abril.

SUCCEDEM-SE OS TORNADOS NOS ESTADOS UNIDOS

Houve mortos, feridos e grandes estragos em Minnesota e Wisconsin

Minneapolis, 6 (U. P.) — Hontem á noite, passou por diferentes pontos dos Estados de Minnesota e Wisconsin um forte tornado, sabendo-se que morreram oito pessoas e ficaram feridas mais de cincoenta.

Em consequência, são tremendos os estragos materiais causados ás propriedades atingidas.

### A SOBERANIA SOBRE AS REGIÕES ANTÁRTICAS

"Le Temps" defende o "começo de direito" da Grã-Bretanha contra as pretensões dos Estados Unidos

PARIS, 6 (U. P.) — Os jornaes teem commentarios em torno da noticia de que o governo da Grã-Bretanha havia enviado uma nota aos Estados Unidos, accentuando a sua soberania sobre toda a região Antártica.

"Le Temps" diz que durante muitos annos foram sempre os exploradores inglezes que viajaram pelo Polo Sul e isto é, pelo menos, um começo de direito da Inglaterra sobre aquellas terras agora reclamadas pelo capitão Byrd e pelo commandante Wilkins.

### A GRANDE DEMONSTRAÇÃO DE HOJE DOS VETERANOS DA GUERRA, ITALIANOS

Chega a Roma o principe herdeiro, a fim de assistir á manifestação dos guerreiros da Península

Roma, 6 (U. P.) — Chegou de Turim o principe herdeiro Humberto, que vem assistir á manifestação, amanhã, dos veteranos da guerra, em homenagem ao rei Victor Manoel e ao primeiro ministro.

O trem do Simplon causa um incendio nas matas de castanheiras de Novada

Novara, 6 (U. P.) — Fagulhas de uma locomotiva na entrada de ferro do Simplon provocaram um incendio e a destruição de grande parte das matas de castanheiras das comunas de Montoniano e Soma, nas margens do lago Maggiore. Os milicianos e as tropas alpinas tiveram dificuldade em impedir que os chamuscos se communicassem ao deposito de munições de Montoniano.

Os prajizos materiais são muito grandes.

Os estudantes universitarios italianos em visita a Bari

Bari, 6 (U. P.) — Cincoenta estudantes e estudantes universitarios, chefados pelo general Nicola Vacchelli, director do Instituto Militar Geographico, que estão em visita á Apulia, foram calorosamente recebidos pelas autoridades daqui e por seus collegas.

Já não se declararão em greve os ferroviarios alemães

Berlim, 6 (U. P.) — A ameaça de greve geral do pessoal das estradas de ferro alemãs foi contornada, evitando-se o movimento, devido á decisão das uniões trabalhistas de proseguir nas negociações para os aumentos de salarios.

Melhora o visconde de Goto

Tokio, 6 (U. P.) — O visconde de Goto passou melhor esta noite.

As medidas na Italia para augmentar o coefficiente da natalidade

Roma, 6 (U. P.) — O Instituto Nacional de Seguros decidiu de qualquer modo novo jacobino de seguros portadores de apolices populares que tiveram seus filhos, contando-se esse jacobino da data do nascimento do sexto filho.

Dividendos interinos da São Paulo Coffee

Londres, 6 (U. P.) — A São Paulo Coffee anuncia dividendos interinos de sete por cento, de que participam os titulos cumulativos preferidos e de sete por cento sobre as taxas para os similares não preferidos.

### A RUSSIA E O VATICANO

Nada consta na Santa Sé do pretendido accordo visado por Moscou

Roma, 6 (Havas) — O "Osservatore Romano", assegura que os circulos do Vaticano não receberam até agora nenhuma informação que se relacione com a annunciada decisão do governo de Moscou, de iniciar negociações com a Santa Sé, para realizar a pacificação religiosa na Rússia. O órgão da Curia lembra, a proposito, as continuas perseguições de que têm sido victimas as congregações religiosas na República dos Soviets, como aconteceu na ocasião da Paschoa, e acrescenta que a Santa Sé nem um momento sequer se esqueceu das innumeras victimas do bokevismo, catholicos e orthodoxos. A Santa Sé, termina o "Osservatore Romano", não se esquece de invocar a paz religiosa para todas as consciências da Rússia e não poderá mudar de caminho apesar das insinuações facilmente dafaveis.

### A ARGENTINA E AS SUAS MEDIDAS SANITARIAS

Treze navios hontem estavam de quarentena no porto de Buenos Aires

Buenos Aires, 6 (U. P.) — Embora não se registasse nenhum acontecimento novo, relacionado com a quarentena imposta aos navios que chegam ao porto de Buenos Aires, devido á febre amarella, o governo declarou dentro da zona infectada toda a costa brasileira. Portanto, todos os navios procedentes dos portos do Brasil serão submetidos á quarentena de seis dias.

Esta manhã adormeceu ao largo do porto treze navios em quarentena, cujas tripulações e passageiros se elevam a mais de tres mil pessoas.

As autoridades mantem a mais rigorosa inspecção diaria.

### A DATA DE UM GRANDE SACERDOTE INGLEZ

Completa hoje 81 annos o ex-arcebispo de Canterbury

Londres, 6 (U. P.) — Completa amanhã 81 annos de idade o ex-arcebispo de Canterbury e primaz da Grã-Bretanha, lord Randall Thomas Davidson, que renunciou ao cargo de chefe da igreja anglicana devido a seu precario estado de saúde.

O illustre ecclesiastico já começou a receber telegramas de felicitações de diversos pontos do paiz e do resto do imperio britânico.

### OS FRAUDADORES DE ELEIÇÕES NA ARGENTINA

Foram condemnados oito, da provincia de San Juan

Buenos Aires, 6 (U. P.) — A Corte de Appellação condemnou oito presidentes de mesas nas eleições de 1928, na provincia de San Juan a quinze mezes de prisão cada um, sob a accusação de permitirem que votassem pessoas sem a devida qualificação.

### AVIAÇÃO MUNDIAL

O trajecto realizado pelos aviadores entre Paris e Saigon

Paris, 6 (U. P.) — O Ministerio de Aeronautica informa que os aviadores francezes Bailly e Regimni chegaram a Saigon, capital da Cochinchina, procedente de Bangkok.

Os dois pilotos cobriram a distancia de 12.000 kilometros de Paris até aquella cidade em dez dias, com algumas demoras nos pontos intermediarios.

UMA EXPOSIÇÃO DE APPARELHOS EM LE BOURGET

Paris, 6 (Havas) — Para comemorar o 10º anniversario da criação das linhas aéreas francezas, a companhia que explora as principaes linhas expoz hoje em Le Bourget novos aparelhos commerciaes, de luxo, com dois motores e logar para vinte passageiros.

Visitaram os aparelhos expostos o sr. Laurent Pynce, ministro da Aeronautica, personalidades diplomaticas, civis e militares.

### A TASMANIA EXPERIMENTA A MAIOR INUNDAÇÃO DE TODA A SUA HISTORIA

Rompou-se um dique que representava 750.000.000 de galloes de agua

Melbourne, 6 (U. P.) — A por das inundações de que ha memoria na historia da Tasmania está varrendo a ilha. Rompeu-se um dique que representava 750.000.000 de galloes de agua, desaparecendo em consequencia disto, oito operarios da mina de estanho de Briceis.

Londres, 6 (Havas) — Telegrammas de Hobart Town (Tasmania) noticia que a parte septentrional da ilha está debaixo de fortes aguaceiros, que já causaram 23 mortes, além de incalculáveis prejuizos materiais. Grande numero de pontes tinham sido destruidas e carregadas pelas enxurradas, que também estavam causando enormes danos ás estradas de rodagem. Os temporales continuavam com incrível violencia, esperando-se consequências ainda mais lamentaveis para a população.

### OS AVIADORES HESPAÑHOES EM BUENOS AIRES

Visitas e as homenagens prestadas a Jimenez e Iglesias

Buenos Aires, 6 (U. P.) — Os aviadores hespanhoes Jimenez e Iglesias visitaram esta manhã o coronel Crespo, director geral da Aeronautica, a fim de agradecer-lhe as atencões de que foram alvo.

Os pilotos do "Jesus del Gran Poder" almoçaram no Jockey Club em companhia do embaixador de Hespanha, sr. Macizo, do general Millan Astray e de membros notaveis da colonia hespanhola.

Esta noite realizou-se o grande banquete oferecido pelo Aero Club, em que será entregue aos aviadores a medalha de ouro.

Entre os convivas figuram o embaixador da Hespanha, diversos membros do gabinete, officiaes de alta patente do exercito e da marinha e o general Millan Astray.

### A LEI SECCA E OS QUE MORREM EM LUTA PRO' OU CONTRA ELLA

A lista relativa a quinze mezes consta de vinte e cinco pessoas

Washington, 6 (U. P.) — O Theosoro annuncia que vinte e cinco pessoas foram mortas devido ao vigoramento da lei de prohibição, nos ultimos quinze mezes, sendo que duas em 1929.

A lista de mortos é composta de dezesseis civis e nove agentes federaes.

### DEPOIS DO ACCORDO DO PALACIO DE LATRÃO

A saída do Papa para visitar o templo lateranense será um acontecimento de repercussão mundial

Cidade do Vaticano, 6 (U. P.) — Nos circulos do Vaticano diz-se que a saída do Papa no proximo dia 24 de junho, para visitar a basílica de São João de Latrão, será um acontecimento de maior repercussão mundial.

Sua Santidade fará o trajecto cercado de toda a magnificência, como os Papas da Edad Média.

### O principe de Gales preficou um livro de sir Archibald Hurd

Londres, 6 (A. A.) — O principe de Gales, que, como se sabe, é o "Mestre da Frota" Mercantile e da Pesca da Grã-Bretanha, escreveu importante prefacio para o terceiro e ultimo volume da obra "Merchant Navy", de sir Archibald Hurd.

No prefacio que escreveu, sua vitema parte magnifico tributo á parte desempenhada pela marinha mercante e pelos simples pescadores britannicos na Grande Guerra. Recorda os sacrificios desses duas classes, para a obra de abastecimento aos soldaos e o heroismo que os seus membros também desenvolveram na luta, mostrando como poderiam ter ficado alheios ao conflito e arriscando-se tão apenas aos azares naturaes da guerra.

As contrarias, porém, os officiaes e marinheiros mercantes usavam convertido também em botaprezeiros da memoravel marinha mercante.

### O DESASTRE DO "SOUTHERN CROSS"

Continuam os esforços para encontrar Kingsford Smith e Ulm

Sydney, 6 (Havas) — Os esforços dos aviadores empenhados em descobrir o paravento do avião "Southern Cross", ha dias desaparecido conforme noticiação convergindo para a região banhada pelo rio Drysdale, que cerca numa barra extensa as densas florestas situadas a noroeste da Austrália.

Informações procedentes de Wyndham, que fora o ponto de partida por Kingsford Smith e Ulm para inicio do voo a Inglaterra, adiantam achar-se fora de duvida que a mensagem em que os pilotos pediram, ha dias, informações sobre a posição em que estavam, caiu sobre a missão de Drysdale, cujos membros já haviam aliás, annunciado, por meio de sigmas, a um dos avioes de socorro, a passagem por ali do aparelho.

Por informações vem retornar a opinião dos que, desde o inicio, davam os aviadores do "Southern Cross" como perdidos naquella região.

Melbourne, 6 (Havas) — Mais dois avioes estão ultimando os preparativos para auxiliar as pesquisas aereas no sentido de descobrir o paravento do "Southern Cross". Entrevistado a proposito pelos representantes da imprensa, o ministro da Defesa declarou parecer-lhe pouco provavel que se alcançasse esse objectivo, em vista da impossibilidade de se reabastecerem os avioes de socorro na região accidentada e coberta de serras das florestas onde se supõe se tenha caído o aparelho do Kingsford Smith e Ulm.

### FERNANDO DE NORONHA SÓBE DE IMPORTANCIA

Foi creada uma agencia consular italiana nessa ilha brasileira

ROMA, 6 (U. P.) — Tendo o governo italiano decidido instituir na ilha de Fernando de Noronha uma agencia consular, nomeou para exercer o cargo de agente o engenheiro dr. Vicente Puccella, superintendente da estação local da Italcable.

### FIGURAS DA GUERRA MUNDIAL

Está internada como louca uma perseguidora dos espiões alemães

Berlim, 6 ("Correio da Manhã") — Os jornaes de hoje recordam a acção que desempenhou durante a guerra uma senhora alemã, jovem e de uma beleza estonteante, como dirigente da espionagem alemã. Essa senhora, conhecida pela denominação de "Dama Loura", seguiu os agentes da espionagem como a propria sombra e denunciava ao governo os que não desempenhavam a contento o papel que lhes fora distribuido.

Quando a guerra atingia o periodo mais agudo, appareceram mortos na fronteira suíça tres soldados alemães. Averiguou-se depois que os soldados tinham sido mortos pela "Dama Loura" no momento em que tentavam desertar para o territorio helvético.

Essa senhora, cuja identidade nunca se pôde estabelecer, foi internada numa casa de saúde por estar sofrendo de duas faculdades mentaes.

### CONFERENCIA ASSUCAREIRA DE GENEBRA

Um projecto estabilizando a produção e regulando a distribuição

Genebra, 6 (U. P.) — Os technicos assucareiros reunidos aqui sob os auspícios da Liga das Nações estão estudando o projecto de um tratado para estabelecer a produção e regularizar as quotas de venda do producto.

### CONFERENCIA PRELIMINAR DO DESARMAMENTO

O conde de Bernstorff será novamente o chefe da delegação alemã

Berlim, 6 (U. P.) — O conde von Bernstorff será de novo o chefe da delegação alemã á conferencia preliminar do desarmamento, da Liga das Nações, que se reunirá em meados de abril.

### GRANDES TEMPORAES NO CANADÁ

Todo o centro da provincia de Ontario debaixo de agua

Toronto, Canadá, 6 (Havas) — Todo o centro da provincia de Ontario está debaixo de tremendos temporales. Os campos estão completamente alagados, principalmente na região de Bowmanville onde, á par dos grandes estragos materiais causados pelas inundações ha também a registrar regular numero de victimas.

A força das aguas arrancou grandes extensões de linhas ferroviarias e arrastou numerosas pontes.

### O MONUMENTO A COLOMBO EM PALOS

Até aqui já foram collectados pela comissão cem mil dollars

Nova York, 6 (U. P.) — A comissão empenhada na collecta do fundo de 250.000 dollars para a erecção de um monumento a Christovão Colombo, em Palos, Hespanha, annuncia que já foi recobida até agora a somma de cem mil dollars.

O monumento, que é obra da escultora Gertrude Whitney, será descerado a 21 do corrente.

### A BUBONICA EM BUENOS AIRES

Morre um dos tripulantes do "Oeste"

Buenos Aires, 6 (Havas) — Falleceu no Hospital Munitz um dos tripulantes do vapor "Oeste" atacado de peste bubonica.

### Diminuem os lucros das estradas de ferro inglesas

Londres, 6 (Havas) — Os lucros liquidos das companhias ferroviarias inglesas em 1928, soffreram uma diminuição de 2.000.000 esterlinos em comparação com os do anno anterior.

### Naufragou um veleiro ao largo de Sebenico

Belgrado, 6 (Havas) — Comunicam de Sebenico que um veleiro soviético no largo daquelle porto em meio de violento temporal.

Já tinham dado a praiça cinco cadáveres e destroços da embarcação.

### O SOVIET EM DIFFICULDADES

Esforços de Moscou para extinguir a opposição

Praga, 6 (Havas) — O Comité Executivo Internacional de Moscou expediu para esta capital um telegrama em que condemna em termos severos o procedimento dos vinte e seis parlamentares da opposição e convida os signatarios da recente declaração contra o "Burgues" politico a confessarem publicamente o seu erro e a apoiar com todas as suas forças o Comité Central na luta em que está empenhado para promover a união do partido communista.

### Embarcou para os Estados Unidos a embaixatriz Herriek

Paris, 6 (Radio) — A sra. Parvly Herriek embarcou hoje em Cherburgo, a bordo do "Aquitania", com destino a Nova York, acompanhada até ao porto pelo consul norte-americano e pessoal da embaixada, e recebeu do sub-prefeito da cidade as expressões de sympathia do governo e do povo francez que "perdia na pessoa do sr. Myron Herriek um dos mais leaes e sinceros amigos".

### A rainha da Rumania vae visitar Marrocos

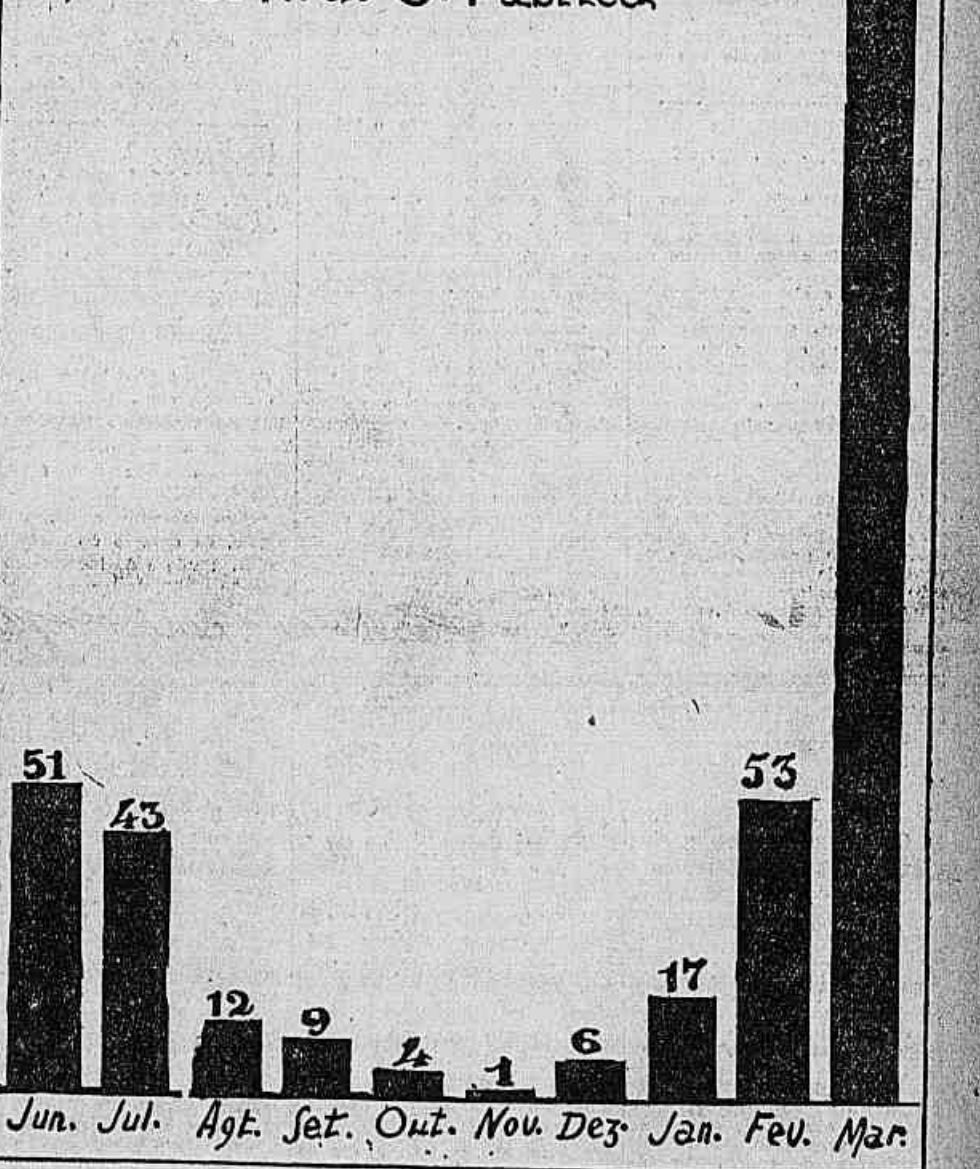
Moscou, 6 (Radio) — O ministro da Marinha declarou aos jornalistas que havendo a rainha da Rumania manifestado o desejo de visitar o Marrocos hospital, o governo puzera á disposição de S. M. um vaso de guerra que deverá partir dentro em breve para Cocta.

Até hoje de manhã tinham sido retirados dos escombros das regiões destruidas dez mortos e cincoenta e oito feridos.

## A febre amarella

A marcha da febre a marella em face dos proprios dados officiaes

Notificações confirmadas pelo D. N. de S. Publica



Publicamos hoje, para elucidação dos nossos leitores, dois gráficos de febre amarella, uma das notificações feitas de junho do anno passado a março deste anno, e outro dos obitos. Conviem declarar que ainda falta a ultima semana de março, mez no qual ocorreram 110 obitos confirmados e 193 notificações, igualmente positivas.

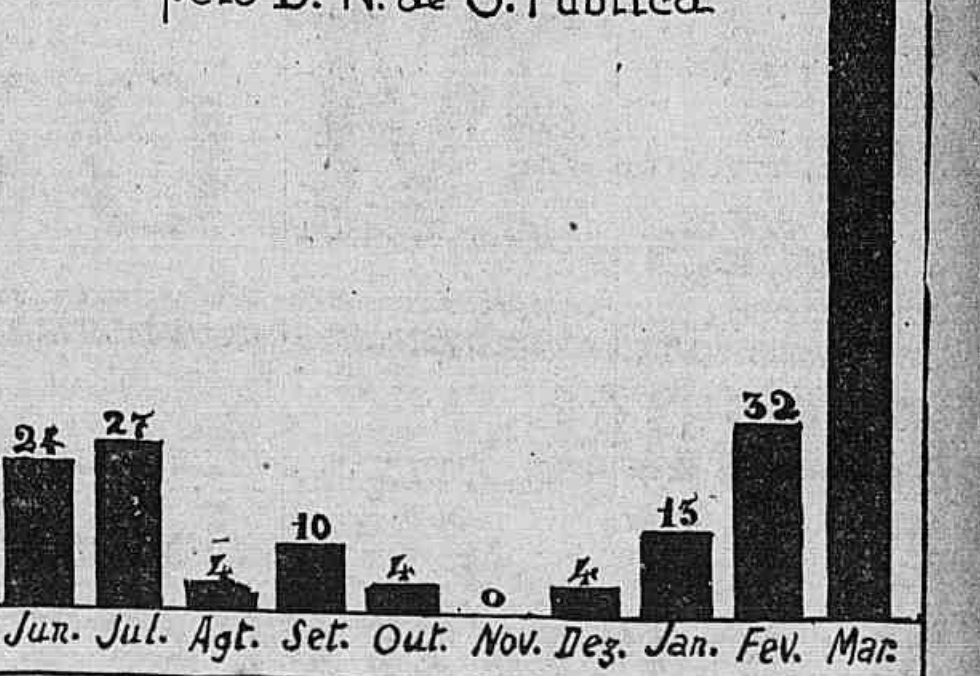
Todos os dados que nos permitiu 155 mortes, observadas na seguinte escala ascendente:

Notificações: janeiro, 17; fevereiro, 53 e março 193.

Obitos: janeiro, 13; fevereiro, 32 e março, 110.

Nas tres semanas do março já se deram, segundo o testemunho do proprio Departamento Nacional de Saude Publica, 193 notificações comprovadas e 110

Obitos confirmados pelo D. N. de S. Publica



tiram a confecção desses dois gráficos, foram retirados dos boletins hebdomadaes e mensaes de Estatística Demographica Sanitaria do proprio Departamento de Saude Publica. Assim, com as proprias informações officiaes, podemos provar, aos nossos leitores, que a epidemia de febre amarella, só em janeiro, fevereiro e março (incompleto) deste anno, já trouxe áquelle Departamento, 243 notificações e produ-

obitos, também comprovados, em menos de um mez!

Esses dados desmentem a declaração da "Comissão de Salvação Publica" assegurando ao publico, com lamentavel levandade, que havia muito exagero no que se tem propagado sobre a febre amarella.

Exaggero em pedir providencias contra uma doença evitavel, que em tres semanas matou mais de cem pessoas! Decididamente

(Continúa na 3ª pagina)



## L

0 «stock  
lize

E' como pe-  
s. Alceu G.  
lustru collabo-  
cnicos basili-  
dos e acatado  
financas publi-  
Emphas publi-  
me que os opo-  
nos mercados  
queda do can-  
evitavdo do  
governo, que  
uma vez, a  
do nosso coll-  
podos no "Cor-  
o segundum  
O sr. Alceu  
contrava. E

...uns brabos, acor-  
...as privações, e  
... — afflito a  
...s lutas do Hor-  
...com a polícia da  
...caiga um par de  
...Lavras e, de man-  
...das do Tocantins  
...arrepio o curso  
...co, rompe a pa-  
...to a oeste o pre-  
...tendo por toda  
...urrão com rapa-  
...base da sua al-  
...lém de uma bo-  
..."Fogo!"...l sou

do Araguaia. As  
bandeiras nas be-  
ras do interessante  
organizado pe-  
ro, "Inéditas do  
da Costa", cara  
dirigida ao abra-  
conde dos Arns  
a é um país e  
tato é exótico,  
se tempos rain-  
seria a sede a  
nail, a terra g-  
encravar a se-  
Dois de Jina  
com justiça, tra-  
je, muito men-  
do que registar  
na lica pela vi-  
mental". Indo a  
bros bandeiras  
agora va de de-  
qual os seus pe-  
culos dezeite; e  
ma, missão ele-  
do.

O sr.

trabalho, e  
quando ali  
do em ass-  
meio assu-  
vas do seu  
brevemente,

[illegible][illegible]

estradas que  
nem apenas  
dos índios o  
dezes desconhecido  
ezes cabra as re-  
linal, em repêlides  
do povo pelo ve-  
e lho antepõem se  
uma miragem... Já  
da bacia do  
o os grandes cen-  
a extensão de nove  
s quadradas, região  
signam pelo nome  
a da Inacreditável.  
licação para,  
a continua, tratado  
Brasil.

tacos nota, nem s  
as poder, não m

O DE JUROS CO-  
RODOVIÁRIOS

Após de apêndices  
de 1949, aos presen-  
tes Apêndices nominativas,  
a bancada far-se-á dos  
**AGENCIAMENTOS**  
**DE ORO NACIONAL -**  
Agora serão pagas amais-  
das do mês de maio.  
Obras do A.A.B. e  
da Guerra, de A.A.B.  
dos do Cato Culturas  
e presidências.  
felicidades as seguintes  
mentos:  
mento: São Francisco,  
de Abertização;  
agências; Servente  
Faço, e Fiscalizaçã  
**PRIMEIRO POSTO**  
posterior milia pelo s  
81

[illegible]

horas; objetos para  
horas 7: cartas para  
republica, ate 5 1/2; lim  
arte duplo, ate 6 horas.



# JIMENEZ e IGLESIAS

os gloriosos pilotos do avião

## "JESUS del GRAN PODER"

se alimentaram durante o raio Sevilha ao Brasil única e exclusivamente com o uso do preparado hespanho.

# " CERE GUMIL "

alimento líquido extracto de cereaes e legumes de gran. de poder nutritivo.

FABRICANTES:  
FERNANDEZ CANIVELL & Cia. — Málaga (Hespanha);  
A' VENDA.  
DROGARIA BERRINI — Rua Buenos Ayres 18 €

dez "Desado" na sua viagem para Buenos Aires. Como se sabe, os oito dias seguintes ao desaparecimento de Desado foram notadamente infundados. A nota acrescenta que não tem sido recebidas notificações a respeito.

A atividade, o interesse e a capacidade científica dos técnicos da missão Rockefeller, fiscalizados pelo chefe do Serviço de Saneamento Rural do Estado, Am. conservada em: [cuiab.org.br](http://cuiab.org.br)

**Também no Ceará ?**

Fortaleza, 6 (A. B.) — O caso do doente suspeito da rua 10, no bairro de São José, que o Sr. Bernardo provocou, de par-

das autoridades sanitárias, a possibilidade de epidemia visto como para a sua ausência seria apenas necessário manter o índice estomacal na altura de 5 por 100.

Não obstante o diagnóstico ter ainda incerto, a comissão de Keffeler, de acordo com o chefe de Prophylaxia, tomou a execução das ordens da autoridade superior.

O caso foi denunciado à polícia pelo *diário* "O Povo".

**O caso ocorrido na cidade de Corinto**

Bello Horizonte, 6 (A. A.) — A directoria de Saude Publica

**O embaixador do Brasil conferencia**

Buenos Aires, 6 (A. A.) — O embaixador Rodrigues Alves teve

diretoria de Saude Publica acaba de receber um telegrama do secretario do Instituto Oswaldo Cruz, comunicando que exame histo-patologico demonstrou ser positivo de febre

marella o caso ocorrido em  
corintho, tratando-se do caso au-  
ciphonte, o primeiro verificado em  
finais depois da actual gestão sa-  
ltaria.

A situação naquela cidade re-  
clama os maiores cuidados de

As crianças têm necessidade  
imperiosa de água. Calcula-se  
que elas precisam, relativamente,  
te, quatro vezes mais água que  
os adultos. Vessa mala elas reco-  
berem com o leite, mas ha occa-  
sões na verão, em sua presen-

serviço da polícia de fôcos, organizado pelos Drs. Guilherme Silveira e Otilio Santos o que está sendo executado ali com o maior rigor, tendo o diretor de Saúde Pública seguido, ontem, para a referida localidade, afim de inspecionar a situação.

Muitas creancinhas padecem sede no verão por ignorância das mães. Algumas chegam a ter "febre do sede" que só desaparece com alguns goles de água. Também os adultos devem beber, pelo menos, um litro por dia, para

Alguns meses durante o ano é de grande vantagem tomar uma ou mais limonadas feitas com o Helmitol Bayer para

Uma turma de guardas sanitários desta capital, sob a direção do dr. Ernani Agrícola, expurou todo o quarteirão, onde se descobriu um caso suspeito sendo logo incluído, ante-hontem, no serviço de polícia de fôcos.

O diretor de Saúde Pública e  
 vítima ontem em Sabará, inspec-  
 creança está grave no  
 hospital  
 Na rua de Copacabana, um se-

A vítima, ao que nos informaram, pretendia atravessar a rua, quando, aproximadamente por um automóvel, sofreu a colisão da base do crânio, ferindo a vítima.

Como a medida complementar, determinou-se que todas as pessoas residentes nas proximidades e fôcos fiquem sob vigilância médica durante trinta dias, enquanto esse serviço o cargo do es-

**Uma contestação da Saúde Pública de Pernambuco**

removiu Agênbr para o posto central de Assistência, onde ficou grave o seu estado, por isso não ficou em tratamento no Hospital de Prompto Soc-

**Grandes Fabricas de Conservas**  
**Brandão Comas & Cia. Ltd.**

**Dr. Brando, Gomes & Cia. Ltd.**  
ESPINHO — PORTUGAL

Honrando a nossa divisa — *Melhorando sempre* — que desde a fundação da nossa Casa nos tem servido de norma — temos o prazer de comunicar aos nossos prezados Clientes que acabamos de introduzir um notável melhoramento nas

Comquanto na aparência as latas não demonstrem apresentar qualquer modificação, a verdade é que os novos côrtes da tampa foram alte-

rados de forma a que, uma vez aplicada a chave para a sua abertura, nunca mais a tampa rasga pelo meio, como às vezes sucedia. Pelo novo processo que aplicamos, a tampa abre, com a maior facilidade, de lado a lado, e o conteúdo das

**Melhorando sempre** — correspondemos á devaneadora preferencia de que as Conservas "BRANDÃO GOMES" são objecto, e marcamos, co-

pelas FABRICAS BRANDÃO GOMES  
Fernando de Miranda Gomes  
(Director)

Agente no Rio de Janeiro  
Hermano Barcellos & C<sup>o</sup>  
Rua 1.<sup>a</sup> de Março n.<sup>o</sup> 3a  
RIO DE JANEIRO

(2.521)



## ASSIGNATURAS

Desde o dia 31 de maio, p.p. a nossa secção de publicidade, a cargo do sr. Fellipe E. de Lima, passou a ser corporada á gerencia do "Correio da Manhã", com a qual annunciantes deverão tratar directamente, ou por intermédio de agentes autorizados, toda a materia referente a publicações.

moire. Eu compreendo, como todos os gentes, que nos serviços do Estado, em que se exige a força de destreza, se estabeleça um limite antes do qual e para além do qual a função não pode ser devidamente exercida. Está bem. Compreendo ainda que na hierarquia, especialmente na alta burocracia e na vida diplomática, se fixe convencionalmente uma determinada idade a passagem para aposentação, não porque essa seja de seja aquella em que todos os funcionários têm obrigatoriamente de envelhecer, mas porque é preciso fixar alguma. Ninguém é tão facilmente substituível como um burocrata, por isso que elle seja, — e nenhuma dificuldade tenho em incluí-lo

[illegible]

ma situação de ridículo, tom 3  
homens que devem voar, mas  
devem e não podem fazelo-vo  
to como lhes falta o avião  
Escola, com aquelle total de  
vagantes, dispõe apenas de  
aeroplanos Morane-Saulnier ty  
35, de tres Brigruts, de qual  
Potex, de dois Caudrons e de  
Morane ty 170. São, ao to  
17; mas, se tivermos em co  
que dos seis primeiros Morane  
muitas vezes somente dois  
tres se acham em condições  
ir á pista, teremos apenas quat  
os ou quinze aparelhos á dis  
posição daquelles 200 homens.  
O Ministerio da Guerra,  
mesmo tempo tão avaro no ap  
reilhamento da Escola, não

**Drs. Leopoldino de Oliveira  
e Adolpho Bergamini**  
ADVOGADOS  
Escritório: Rua Cincinella, Caixa Postal  
14 andar, sala 4. Tel. C. 2187.

países das suas produções paulista, ou tomando ouro em prestado, teremos resolvido o problema cambial. Estudando em 1927, a influência do ouro sobre a vida cambial do Brasil, o sr. Alceu d'Azevedo diz: "é nula a influência permanente da balança comercial sobre o câmbio". Nos países como o Brasil, sob o regime do papel moeda, não há saldos possíveis da balança comercial que possam trazer o câmbio ao paiz, uma vez que a permuta de mercadorias entre dois países, um sob o padrão-ouro e outro sob curso for-

farto de descobrir a falsidade das declarações policiais. Ainda no caso em apreço, a Corte verificou que, ao contrário do que ellas affirmaram, o contravento apenas fôra uma vez processado, em 1923, e absolvido. E' um ponto que merece a atenção dos magistrados. De haver, na lei, nem é possível que não haja, uma sanção para quem, exercendo parcela de autoridade, procuram desvirtuar acção da justiça com falsas informações...

*A Glorie, em Baurá...*

O orador encarregado de sustentar, em Baurá, o presidente da

**Eleições biograndense.**

Porto ALEXRE, 6 (A. A.) — As últimas informações sobre os resultados das eleições nos 1.<sup>o</sup>, 2.<sup>o</sup>, 3.<sup>o</sup>, 4.<sup>o</sup>, 5.<sup>o</sup> e 6.<sup>o</sup> círculos confirmam os que se telegrapham.

Com relação ao 4.<sup>o</sup> círculo, pelos resultados completos, estão eleitos: republicanos Otello Rosa, 16.322 votos; Vasconcelos Pinto, 16.529; Patrício Alves, 15.800; e Mangabeira, 15.750, e o libertador Bento Sousa com 17.232 votos.

**Manifestação ao sr. Azeredo**

CUYABA, 6 (A. A.) — Esta manhã fez, hontem, uma grande manifes-

Cuyara, 6 (A. A.) — Reina nesta cidade grande animação pela convenção que escolherá os candidatos do Partido Democrata à próxima sucessão presidencial. Já estão aqui com

[illegible]















portando malas da America Sul se perd'ra nas cotas mar- quinas, o director g'ral requi- tou das administrações posta- is União que executam esse se- viço, copias em duplicatas de folhas de aviso, list as de cor- respondencia e expedição, assa- como as informações precisa- bre as malas expedidas pel- avides da mesma companhia e janeiro deste anno.

**ta de maior luxo**

**ALMEDA**

Rio de Janeiro, de 1.ª de maio a 31 de maio, sairá no  
 RIO DE JANEIRO, PLYMOUTH, BOULOGNE e LONDRES

**ALMEDA**

de 1.ª de maio a 31 de maio, sairá no Rio de Janeiro, de 1.ª de maio a 31 de maio, para:  
 RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO e BUENOS AIRES

**PRÓXIMAS SAÍDAS**

Para o Rio de Janeiro:

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| 30 de Abril. | AVITANA..... | 27 de Abril |
| 1 de Maio    | AVILA.....   | 11 de Maio  |
| 28 de Maio.  | ALMEDA.....  | 25 de Maio  |

**DE STAR LINE**

NETRO-WILSON, SONS & CO. LTD. AV. RIO BRANCO, 27  
 BLUE STAR LINE (1920) LTD. RUA DA QUITANDA, 10  
 BLUE STAR LINE (1920) LTD. RUA 15, NOVEMBRO, 206

**PUBLICIDADE  
 INTERNACIONAL**

**CIA NÃO MERECE CREDIBILIDADE?**

**E' o que resolveu a 1ª Camara da Corte de Appellação**

Na 1ª Camara da Corte de Appellação foi pronunciado o veredicto favoravel ao **recurso** em que é appellante, Santos

**"Vistos e relatados estes autos de appellação crime n.º**

fernandes e, apressada, a  
camara da Juizes e, em  
camara da Corte de Apella  
provinha d'apellação, p  
absolver o apellante, por  
a Juizes e, em camara da  
vengo da venda do deno  
"Jogo do becho", que lhe  
depoimentos dos depoim  
ninhna de defesa, lildando  
auto de prisão em flagrante  
perquirando a outra — Xenop  
de Souza Pinheiro — não m  
depoimentos dos depoim  
decidido esta Camara e não  
nante o commissario de pol  
que figura como conductor, a  
depoimentos dos depoim  
taramente agenciar o respo  
fogo no local onde foi preso,  
rificadas dos autos que o m  
depoimentos dos depoim  
por essa contravenção, em  
tendo sido absolvido (fls. 31).  
tas na forma da lei.

**Os desquites, no fóro local**

O juiz da 5.ª vara civil man  
com vista ao promotor e o m  
te de João Soares da Silva e

riu a petição de fls. 16, no  
cesso de desquite de Maria  
za O. S. Pinto e Orestes  
rea Pinto.

— Aida, o mesmo juiz de  
o sequestro nos autos de de-  
le de André Pal e Avelina Fe-  
— Nos autos de desquite  
Antonio Alves Lopes man-  
que fosse o processo arqui-  
Ao 2º promotor, J. Car-  
vatus o desquite de J. Car-  
Leão e sua mulher.

— Foram expedidos al-  
no desquite de Clotilde Fe-  
Oliveira e Genaro Oliveira.

**O ENCONTRO DA ESTRADA  
RIO-PETROPOLIS**

Fei iniciado o sumário  
accusados, no juizo fede-

**Habeas-corpus concedido**

O Juiz de 1ª Instância concedeu, ontem, "habeas-corpus" a Luiz Ferreira Filho, recém-encarcerado no presídio de São Paulo, por não ter sido avisado de seu direito de permanecer em liberdade.

**Cine Modelo**  
R. 24 de Maio, 287—J. 637

**O Culpado**

com Sory Vernon, uma comediante e um jornal

No palco — **TRIO CARLITO**  
e o **PEITIT GEORGETTE**  
Matinée, com palco.

Amanhã — **O Foragido**, com  
Tim Mac Coy e Avalanché,  
e Jack Hloy.

No palco — Tres unicos es-  
trelas do "Dupé e Bellini"  
cancões e Fades comen-  
teatro em Miniatura, por  
um de Berthout success.











**SEGUNDA-FEIRA  
NO  
IMPERIO  
COCKTAIL  
AMERICA**

**AMERICANO**  
"MANHATTAN COCKTAIL"

Uma visão kafkescópica da vida do Nova York, na plena febre das suas ambições, das suas audácias, das suas alegrias, dos seus irreprimíveis desvarios



colar de perolas, tudo no valor de 1:600000.

Levada, queixa á policia esta entrou em diligencias e conse-  
giu prender a menor accusada.  
fuzes Botelho Jorge, de 12 an-  
os, quando esta procurava ven-  
der as joias na rua da America.

A menor vai ser apresentada  
ao juiz de menores, tendo sido  
linheiro e joias entregues. á  
ultima proprietaria.

**CAFE' CRUZEIRO**  
EXTRA  
DOS MELHORES O MELHOR  
(2339)

**Porque não vão visitar hoje**

**os bairros da Muda da Tijuca e Maria da Graça?**

**Terrenos magníficos, livres de quaesquer onus e isentos de todos os impostos e taxas municipaes**

**MUDA DA TIJUCA** — entre os ns. 866 e 898 da rua Conde de Bomfim, excellente local para residência, servido por innumeras linhas de bondes e de auto-omnibus. Agua encanada, luz publica e particular e esgotos. Junto aos terrenos á rua Pinto Guedes 134, prestarão todas as informações.

**MARIA DA GRAÇA** — no começo da Avenida Suburbana e entre as ruas Miguel Angelo e São Gabriel, optimo local para moradia, servido pelos bondes de Penha e Cachamby, trens da Rio D'Ouro e Linha Auxiliar, com uma estação dentro do bairro. Agua en-

**Companhia Imobiliária Nacional**  
Rua da Quitanda n. 143

a de accusar de espionagem e Clara não sabia responder.

Como fazer?

A estudante não sabia em que canto de Paris encontrar o exterior.

Talvez mesmo — e a essa ideia a fronte para de Clara ruborizou-se — talvez Christiano colabissasse já com a futura esposa.

Em pois, de toda necessidade que Clara crescesse ao jovem, para a rua de Prony, mas, na verdade, ella desconfiava da actriz, temia que ella abrisse a carta, interceptasse a correspondência de Christiano.

Só havia uma solução.

Clara mandaria "expressa" a carta que crescesse.

Se o emprego postal dessemponhasse de modo regular as suas funções, a carta não deixaria de se entregar ás mãos de Christiano.

Tomada essa decisão, Clara dirigiu-se para a sua mesa, meditou alguns instantes e depois creveu:

*Meu camarada.*

*Surgiu grave incidente na minha existência, e tenho necessidade de seus serviços.*

*Em nome de todos passados amigos, supplico-lhe de color manha, quarta-feira, ás tres horas, em "nosso" laboratorio. Lá o esperarei.*

*Meu grito de socorro é grave, Christiano. Trata-se da minha vida, não se esqueça disso.*

*A sua desolada*

CLARA LAVANDY.

Estava jogada a sorte. A moça pediu auxilio e protecção. E seria com uma impaciencia difficilmente contida que esperaria o dia seguinte.

Poz a folha de papel dentro de um envelope e fez a direcção:

(Carta expressa)

Mr. Christiano Renoir  
em casa da seniorita de  
Landresse

25, Rua de Prony ;  
Paris

Pouco tempo depois, a carta era entregue no guichet dos Correios.

Um pouco nervosa, Clara guardou na bolsa o recibo que lhe daram, e dirigiu-se para casa.

A estudante não podia fugir á sua pena.

Mas felicemente ella esperava, porque uma comadonhista, um bajeiro de febre da imperecivel fortuna, situada no detrás da orelha, vinham recordar-lhe que o mal vchava...

Continúa



















COMPANHIA BRASILEIRA CINEMATOGRAFICA

GLORIA PALACIO

HOJE ULTIMO DIA

com o grandioso film do

PROGRAMMA SERRADOR  
**Miguel Strogoff**

2-4-6-8 e 10 horas

ULTIMO DIA

com o film formidável da "Programma Serrador"

**Moulin Rouge**  
da BRITISH INTERNATIONAL PICTURES

No palco — DERKA — o homem das 3 vozes — OS CELMAS — R. M. JOHN

SERIES continuas desde ás 2 horas. PALCO ás 4.20 e 8.00 e 10.20.

HOJE — Ultimo dia com o

film da M. G. M.  
**FAZENDO FITA**MARETOS E MELINDROSAS  
M. G. M. NEWS N° 762.00 — 2.35 — 4.05  
4.40 — 6.10 — 6.45  
8.15 — 8.50 — 10.20  
10.35.**Ramon Novarro**

ao lado DE RENEE ADORÉE no film da METRO-GOLDWYN-MAYER

**Horas Prohibidas**

No programma: A comedia da M. G. M. "SOPA E SOBREMESA" e o Jornal METRO-GOLDWYN-NEWS N° 77.

A METRO-GOLDWYN-MAYER vai apresentar o melhor trabalho do

**Lon Chaney****RIDI, PAGLIACCIO!**

O tenor SALVADOR PAOLI cantará uma aria da ópera "PAGLIACI" — MARCHETA — colorido da Tiffany — BAN-CANDO O CORONEL — Comedia "Pathé" — (Serrador).

OLIVE BORDEN E RALPH EMERSON

no film da TIFFANY STAHL. Programma SERRADOR

**O PHAROLEIRO DO HUDSON**

No palco — o esplendido artista imitador de mulheres —

na voz — no gesto e nas tolelties luxuosas

— DERKA —

AS "MISSIS CARIOCAS" posses tomadas em maillot — na

prais da URCA.

A CHEGADA DOS AVIADORES HESPAHIOES.

**MEM DE SA'**

HOJE — Um programma novo com —

**CHUM-CHIN-CHOW**

drama em 7 partes da UNITED, com BETTY BLITHES

**O Charuteiro Millionario**

esplendida alta comedia do Programma MATARAZZO, com

**MAX DAVIDSON**

e ainda uma comedia em 2 atos

**REPUBLICA**

HOJE — Um programma no o com —

**PARAISO IMAGINARIO**

drama em 7 actos da PARAMOUNT com Esther Ralston

**JUSTICA DO ACASO**

drama em 6 actos da TIFFANY STAHL. (Prog. Serrador)

com JOSEPHINE BORIO

**NÃO FAÇA BARULHO**

comedia em 2 actos da PATHÉ

**AMOR DE CIGANA**

colorido da TIFFANY STAHL

**CAPITOLIO**

HORARIO: 2-3-4-5-6-7-8-9-10-20

**IMPERIO**

HORARIO: 2-3-4-5-6-7-8-9-10-15

PARAMOUNT JORNAL N° 56

HOJE

Norma Talmadge

em

**PECCADORA SEM MACULA**

UNITED ARTISTS

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**IMPERIO**

HORARIO: 2-3-4-5-6-7-8-9-10-15

PARAMOUNT JORNAL N° 55

HOJE

DESENHO ANIMADO

**CLARA BOW**

NEIL HAMILTON

em

**AS FERIAS DE CLARA**

"THREE WEEK ENDS"

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

**CENTRAL**

NO COM

**ALAN COBHAM**

ESTELLE BRODY,

JOHN STUART E

HUMBERTON WRIGHT

Voar, é ter a sensação das alturas. A

maior altura que o homem almeja — é

o coração da mulher!

UM SUPER-FILM DO PROGRAMA REX

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**A TENTACAO DA CARNE**

"THE WAY OF ALL FLESH"

NANCY CARROLL

RICHARD ARLEN

PAUL LUKAS

em

**COCKTAIL AMERICANO**

A SEGUIR

EMIL JANNINGS

em

**DEMOCRATA CIRCO**

Rua Cel. Figueira de Mello, 11. T. V. 5011

HOJE 2 Maravilhosos Espectaculos HOJE

As 2 1/2 de tarde — MATINEE dando ingressos os seguintes Cen-

tario e também os antigos

A 8.30 em p. a — ESTREAS!!!

Na 1ª parte — COCO no seu video magico Julia Perle. De Cho-

colat e "rei" do improviso; Cu con Novarro. Los Roca, celebra

sacubitas. Vencedores dos concursos olympicos e militta outras atra-

ções. Na 2ª parte — A burleia de grande successo, de Nelson de Abreu!

3 actos cheios de fina graça — Scenas da actualidade — Tonsa parte

toda a Comp. Oscar Ribeiro.

Terça-feira — Festa em homenagem a "Miss Rio de Janeiro".

Cine Rio Branco

Rua V. de Sá, 23 — C. 2343

A Bela Criminosa

com Dorothy Sebastian

Canção do Destino

6 actos do prog. E. D. C.

PIRATAS PHANTASMA

Amanhã — O LEAO DA TUR-

MA, HONRA DE FILHO E O

FILHO DAS SELVAS

YORK e TAREAN, O PODERO SO.

Cine Rio Branco

Rua V. de Sá, 23 — C. 2343

**BRAZA DORMIDA**

com Luiz Soró e Nita Ney

Me leva para casa

com BEBE DANIELS e uma COMEDIA

Amanhã — PRINCEZINHA E INDIABRADA, DOCAS DE NOVA

YORK e TAREAN, O PODERO SO.

Cine Rio Branco

Rua V. de Sá, 23 — C. 2343

**BRAZA DORMIDA**

com Luiz Soró e Nita Ney

Me leva para casa

com BEBE DANIELS e uma COMEDIA

Amanhã — PRINCEZINHA E INDIABRADA, DOCAS DE NOVA

YORK e TAREAN, O PODERO SO.

Cine Rio Branco

Rua V. de Sá, 23 — C. 2343

**BRAZA DORMIDA**

com Luiz Soró e Nita Ney

Me leva para casa

com BEBE DANIELS e uma COMEDIA

Amanhã — PRINCEZINHA E INDIABRADA, DOCAS DE NOVA

YORK e TAREAN, O PODERO SO.

Cine Rio Branco

Rua V. de Sá, 23 — C. 2343

**BRAZA DORMIDA**

com Luiz Soró e Nita Ney

Me leva para casa

com BEBE DANIELS e uma COMEDIA

Amanhã — PRINCEZINHA E INDIABRADA, DOCAS DE NOVA

YORK e TAREAN, O PODERO SO.

Cine Rio Branco

Rua V. de Sá, 23 — C. 2343

**BRAZA DORMIDA**

com Luiz Soró e Nita Ney

Me leva para casa

com BEBE DANIELS e uma COMEDIA

Amanhã — PRINCEZINHA E INDIABRADA, DOCAS DE NOVA



ma. Já os portugueses, sempre de  
frente, não se deixaram enganar  
pelo nome. E, quando chegaram  
à ilha, os portugueses, com o  
ajuda dos índios, começaram a  
construir a vila de São Paulo  
de Minas. E, em 1567, a vila  
foi elevada a cidade e recebeu  
o nome de São Paulo de Minas  
do Rio de São Paulo.



































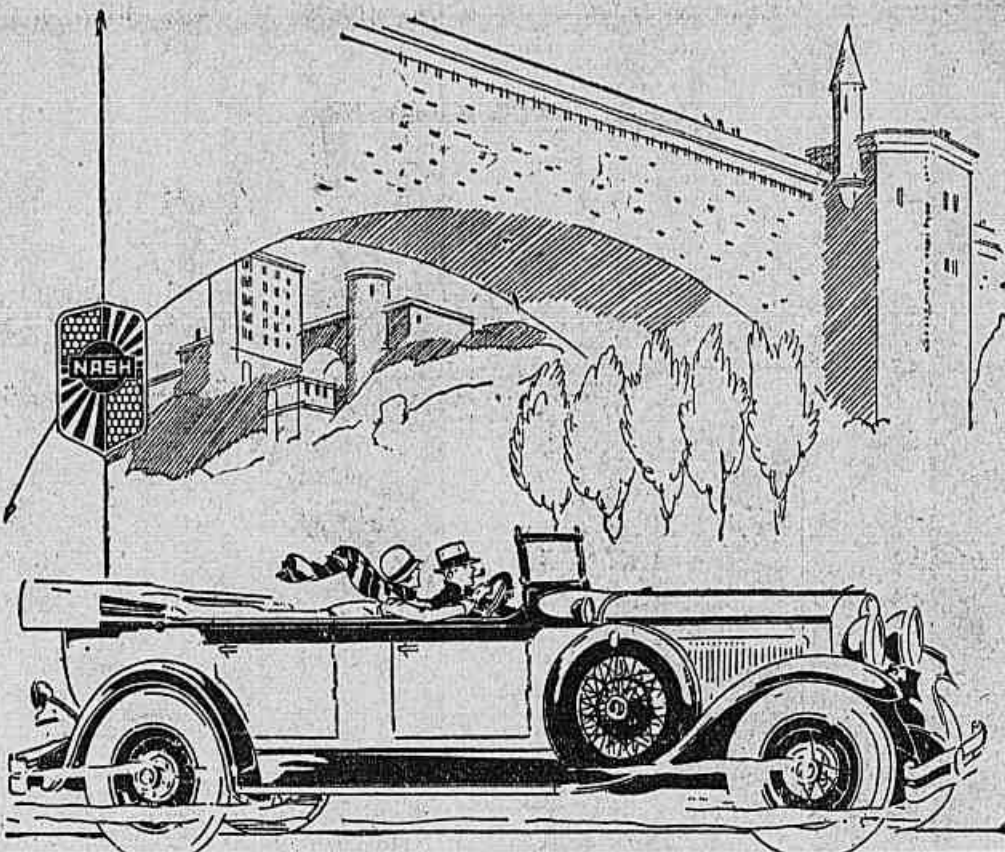








# SECCÃO AUTOMOBILISTICA



## NOVO NASH 400

E' a Prova de que Um Carro de Luxo Nem Sempre Custa Milhões

COM o apparecimento do novo NASH "400", os automobilistas criteriosos descobriram logo as suas grandes vantagens sobre outros carros bem mais caros.

NASH apresenta todas as características dos carros de luxo: lubrificação centralizada no chassis, amortecedores hydraulicos, etc.

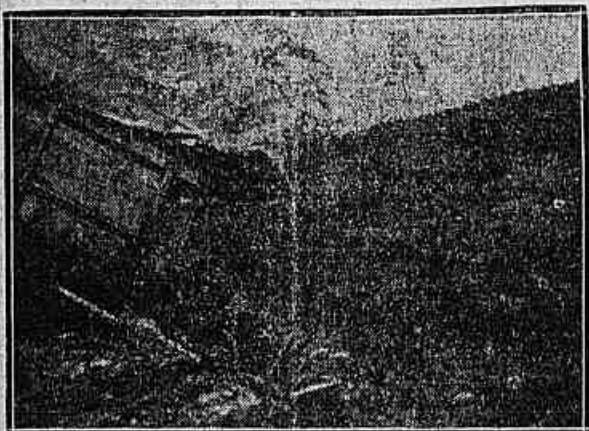
Os que experimentam o novo NASH são unanimes em declarar-o o carro mais agradável e mais facil de se conduzir. Apreciam, tambem as suas linhas elegantes, esguias, o seu acabamento impecavel e, sobretudo, o desempenho extraordinario do sistema de ignição dupla.

Nem sempre luxo e funcionamento irreprehensivel custam milhões. NASH, o prototipo dessas qualidades, é um carro de custo modico.

Se lhe interessa a agencia escreva ao:

Distribuidores:  
Cia. Commercial e Maritima  
AUTO GERAL  
Rua Benedictino, 1 a 7  
Rio de Janeiro

## AS NOSSAS ESTRADAS DE RODAGEM



(1)

E' facto que merece commentarios quasi que diariamente, na imprensa, o estado em que se encontram as nossas Estradas de Rodagem.

Constitue um verdadeiro escandalo nacional, a incuria completa, que reinou, por parte do governo, na phase de construcção

Não se satisfaz, entretanto, a população com taes affirmações, vendo como vão diariamente, o que de falso existe nellas.

E' bastante uma chuva, pequena, embora, para que as nossas duas grandes "rodovias" se transformem no lamacal cuja existencia se pretende negar!



(2)

das rodovias que ligam esta capital a São Paulo e a Petropolis.

Variaes vezes chamados a publico, pelas reclamações dos jornaes independentes, os technicos que tiveram parte na construcção daquellas vias de communicacão, apresentaram "defe-

A estrada Rio-Petropolis, de construcção recentissima, apresenta um aspecto desolador, a ruina mesmo, depois de qualquer chuvia!

Quando volta o tempo firme, apparecem tambem certas medidas meramente palliativas, afim de tornala, se não boa, pelo



(3)

resolva de modo nenhum a questão.

Uma estrada como a Rio-Petropolis, atravessando regiões conhecidas como alagadigas, como sujeita a temporaes, deveria ter sido construida de accordo com os mais modernos requisitos de segurança e de durabilidade.

ficillimo, devido ao accumulo formidavel de lama, e á queda de grandes barreiras, que põem em risco as vidas dos motoristas! A Estrada Rio-São Paulo, tambem em identicas circumstancias de abandono, apresenta outro grave inconveniente: a sua extensão.



(4)

Tal não se dá, entretanto. Na construcção da estrada Rio-Petropolis, houve um erro inicial, que sobressa entre todos: a pavimentação de um enorme trecho, com barro vermelho.

Não se torna necessario fa-

temos hoje occasião de apresentar aos nossos leitores, abundante documentação photographica obtida na estrada Rio-São Paulo, que prova de sobejo o que acabamos de afirmar.

Assim, vemos em (1), um ca-



(5)

so "remagadora", provando não porem de columnas e inverdades, quaisquer queixas que contra as estradas fossem feitas.

menos soffivel! Facilmente se comprehende que tal sistema de medidas não

per hatar as graves inconvenientes que resultam de tal criterio. Nós vemos continuamente o trafego suspenso, ou tornado difi-

minho Saurer, completamente preso á lama, e em grave risco de tombar.

Em (2), o carro de um qua-

### O PRIMEIRO ATROPELAMENTO NA INDIA

AVENTURAS DE UM OLDS MOBILE EM 1898

Um sr. Ruston Cama, advogado em Bombaim, contava ha pouco para uma revista americana a historia do seu Oldsmobile, que fez parte da primeira leva de automoveis que percorreu as ruas e estradas da India, em 1898.

Erram tres Oldsmobile. De dois perdeu-se a memoria. O sr. Cama, porém, relembra com suaçada o seu carro e paninho, as rodas altas e de raios finos, como as bicycletas, apavorando a gente simples de Bombaim naquelle anno que já vao ficando longe para o crescimento da maior parte dos nossos dias.

A photographia de Oldsmobile 1898 mostra-o um pouco differente do possante modelo de 1929, cujo successo foi enorme nos Estados Unidos e que está sendo lançado agora no nosso mercado.

Rememorando o seu antigo carro, o sr. Cama conta episodios interessantes. Entre elles o atropelamento de um mahometano.

Com a sua inexperiencia de cinephoro improvisado, varias vezes o sr. Cama se precipitava contra a multidão apinhada em volta, provocando sustos e gritos.

Certa vez viajava elle pela estrada de Bellais. A porta de uma casa commercial um mudo metano, com o respectivo "fez", palestrava com o conductor de um carro qualquer. Ruston Cama contornou o carro. Mas não via que o homeminho do "fez" começava a atravessar a rua. A coisa era inesperada. Não soube ter mão em si. E quando deu pelos autos já se precipitava sobre o infeliz com o seu auto paralisado. Breco. Voltou-se. E com surpresa viu atrás o mahometano já de pé, com uma bala phenica irritada, reclamando o "fez" que desaparecera na pressa do atropelamento.

Feitas as investigações, encontrou-se o "fez" nos pés do motorista. E toda a gravidade do primeiro atropelamento na India limitou-se a aquillo: um susto, dois ou tres palavrões numa lingua exotica, a o medo de perder um "fez"...

### CADILLAC

Um Sport ultimo tipo e um turismo 7 log. em perfeito estado e a preços de occasião. Rua Sen. Vellozo, 174 e Rua do Passado, 48/54.

S. A. MESTRE E BLATGE

(25/4)

### UM OCEANO DE OLEO

Nas dimensões e com bastante profundidade para comportar os maiores navios de guerra é o maior reservatorio de oleo do mundo.

Em Lomita, California, a Robinson Company construiu este reservatorio para a Pan American Oil Company. E cavaram uma área de mais de 10 hectares a uma profundidade de 1212 metros, somente em 40 dias. Uma frota de 20 caminhões Internacionais esteve em serviço dia e noite, — sem falhas — sem concertos.

Quarenta dias e quarenta noites de rude trabalho sem intervallos. Isto significa uma prova de rara capacidade e resistencia. Porém, isto sórinha vem confirmar as expectativas, pois os caminhões Internacionais estão dando excellentes resultados em trabalhos semelhantes, tambem em outras partes do mundo.

Muareas foram empregadas antes de usar auto-caminhões, mas o serviço fez pouco progresso e as despesas foram excessivas. Experiencias com auto-caminhões de diversas outras marcas foram feitas em substituição dos muareas e os Internacionais substituiram todos estes auto-caminhões. A Companhia Robinson agora está usando auto-caminhões Internacionais, exclusivamente.

cheiro encarregado da conservação, tambem preso á lama.

Em (3), outro carro de transporte, atolado.

Em (4), um trecho da estrada.



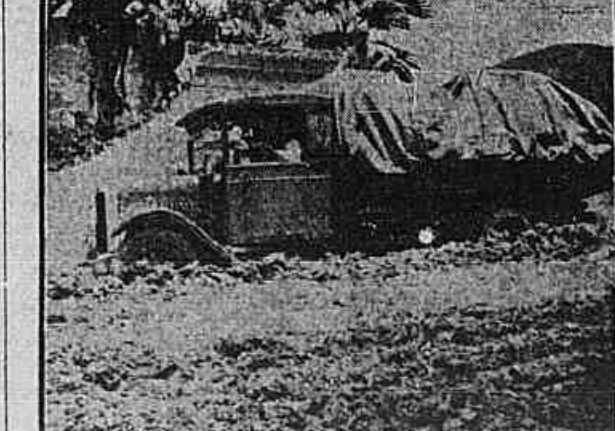
(5)

da, entre Bananal e Pouso Seco, vendo-se varios carros impossibilitados de andar devido ao máo estado do caminlio.

Em (5), um aspecto do caminlio, vendo-se á beira da estrada.

Finalmente em (8), um aspecto da estrada, na propria cidade de Bananal, um dos trechos mais sacrificados do caminlio.

Como vêem os nossos leitores, a Estrada Rio-São Paulo, em



(6)

ta, a carga de um caminhão, retida para facilitar a marcha.

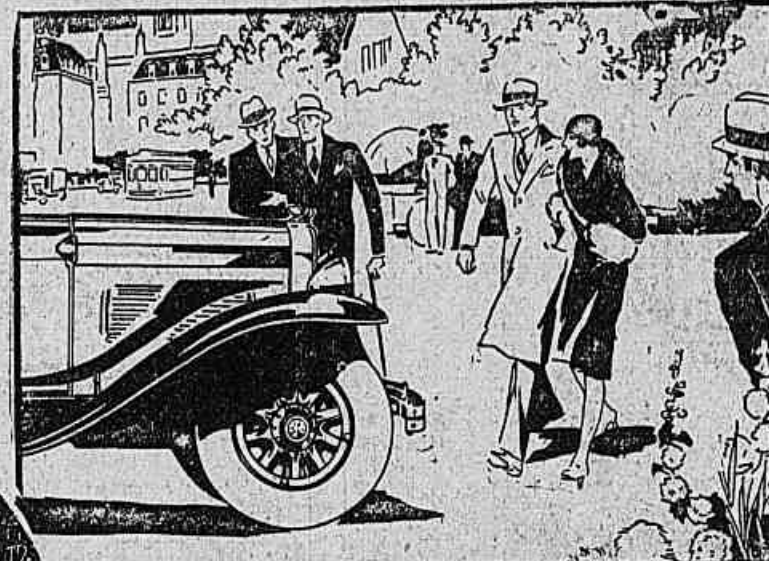
Em (6), novos vehiculos atolados, encalhados nas "junças de bompregadas" para retruções de

ves de ser o paraizo dos motoristas, é o inferno das motoristas de caminhões que são obrigadas a atravessala, na busca da vida de cada dia!

## O PONTIAC "BIG 6"

o Par do Oakland

com dois novos tipos de carrocerias



PREÇOS F. O. B. S. PAULG completamente equipados

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Turismo                      | 12:550\$000 |
| Barata                       | 12:550\$000 |
| Coché                        | 13:700\$000 |
| Sedan                        | 14:600\$000 |
| Sedan e estofamento de couro | 14:900\$000 |
| Coupé                        | 13:700\$000 |
| Coupé e estofamento de couro | 14:000\$000 |
| Sedan Convertivel            | 15:300\$000 |
| Coupé Convertivel            | 14:500\$000 |

Preços posto no Rio de Janeiro, mais 750\$000 nos modelos abertos e 870\$000 nos modelos fechados.

Preços sujeitos a alteração sem previo aviso

Da popularidade crescente do Pontiac em todo o mundo resultou o aumento de suas vendas de 70.000 carros, em 1926, para 270.000, aproximadamente, em 1928.

Entretantes, a procura de um tipo que, alem das vantagens do carro aberto, offerecesse a commodidade de um modelo fechado, reclamou a introdução de dois novos tipos de carrocerias na série "BIG 6":

— O Coupé e o Sedan convertiveis. De facto, estes automoveis proporcionam, nas intemperies, segurança e protecção completa, vantagens caracteristicas dos carros fechados; no estio, offerecem ampla ventilação e liberdade de movimentos, vantagens proprias do automovel aberto.

Ha um regulador do assento dianteiro, para maior conforto do motorista, em todos os carros fechados e convertiveis.

Além do mais, o já afamado e possante motor Pontiac foi augmentado, desenvolvendo, agora, maior força, velocidade mais alta e acceleração rapidissima.

Se desejardes, o Agente vos explicará o Plano General Motors de Pagamentos a Prazo.

## PONTIAC

Agentes Pontiac Autorizados nesta Cidade

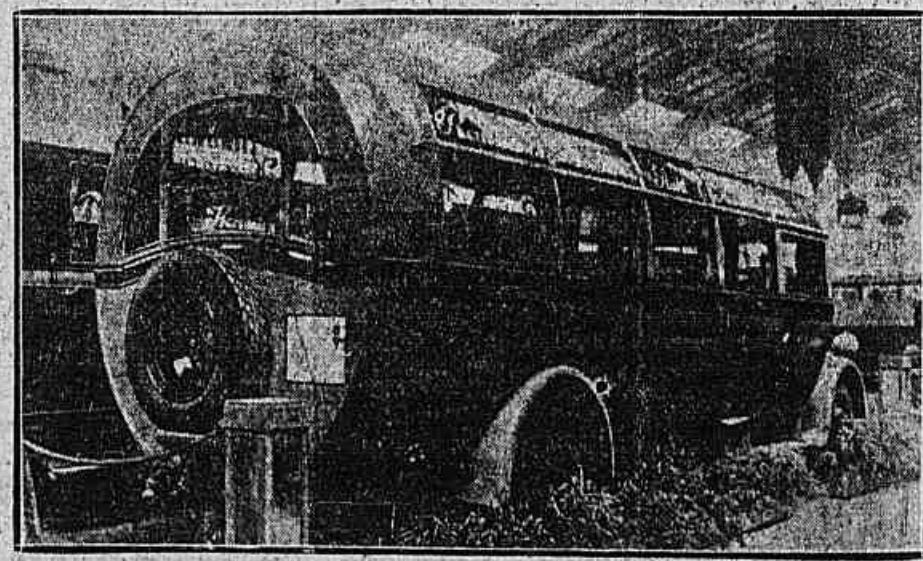
F. COIMBRA & CIA. LTDA.

Salle de Vendas (Provisório): R. Riachuelo 187

Posto de Serviço: Rua Riachuelo, 187

GENERAL MOTORS OF BRASIL, S. A.

## Alguns commentarios sobre a industria do automovel



A Industria do Automovel embora recentissima, marca hoje época, na historia da humanidade.

Tem poucos mistérios humanos, podem ter o privilegio de se terem desenvolvido, com tamanha rapidez. As necessidades imperiosas do transporte moderno, foi talvez o maior factor de tal progresso.

A vida dos grandes centros modernos, tem como caracter principal, a rapidez.

Tudo o mecanismo que gera o "sucesso", em qualquer empreendimento de hoje, se resume no maximo aproveitamento, do tempo, naturalmente com o minimo de trabalho inutil.

Em taes circumstancias, facil-

mente se comprehende a immanente vantagem que representa para qualquer homem, a facilidade de se locomover entre varios pontos afastados, no minimo de tempo possivel.

Até pouco tempo, os vehiculos de transporte de passageiros, tinham como fonte de movimento a energia animal, evidente-

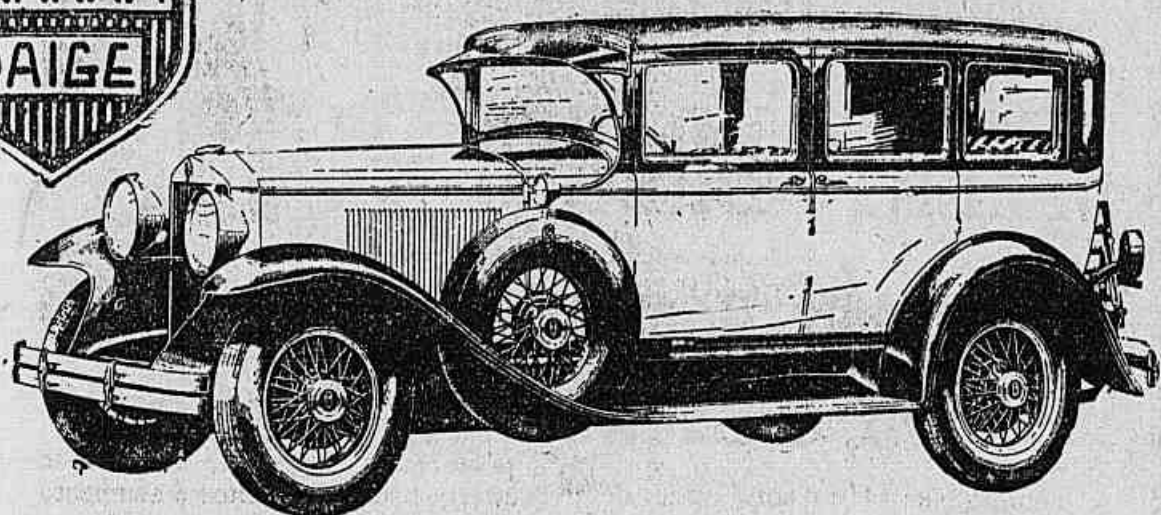


(8)



# SECCÃO AUTOMOBILISTICA

## CHEGARAM OS NOVOS MODELOS 1929



Sedan 612 completamente equipado forração de couro

**17:500\$000**

CONVIDAMOS todos os automobilistas a examinar a nova serie dos automoveis Graham-Paige 1929, de seis e de 8 cylindros, que apresentam maior belleza e tamanho, melhor funcionamento e ainda mais alto valor — o resultado dos esforços desta marca em manter os seus carros adeante do tempo, offerecendo um producto cada vez melhor

Representante:

**J. GENTIL FILHO**

PRAÇA FLORIANO N. 120

Posto de Serviço

Secção de peças:  
RUA CAMERINO, 91 - 93

Officinas:

RUA BELLA DE S. JOÃO, 291-293

Precisam-se agentes no interior

Condições vantajosas

# GRAHAM-PAIGE

mente falha de segurança e de regularidade, o também dispensa. De facto, a posse de um veículo proprio, de tracção animal,

Em summa, a tracção animal, que durante largo lapso de tempo se conservou a unica, deixou finalmente de satisfazer as necessidades dos "centros" em

o democratico "Bond", universalmente consagrado. Não pararam ali, entretanto, as aspirações do rapido e de commodidade de todos os homens.

"Automovel".

Com o advento do motor de explosão applicado ao transporte, surgiu uma nova era de actividade e de facilidades, até então inatingivel.

O automovel hoje, é parte integrante do homem moderno, em suas multiphas variedades de accção.

Constitue factor indispensavel ao progresso de qualquer paiz, e mesmo de qualquer região.

Não se conhece uma cidade moderna sem o automovel. E elle merece, de facto, o conceito de que goza. As facilidades e a commodidade que proporciona, são incalculaveis.

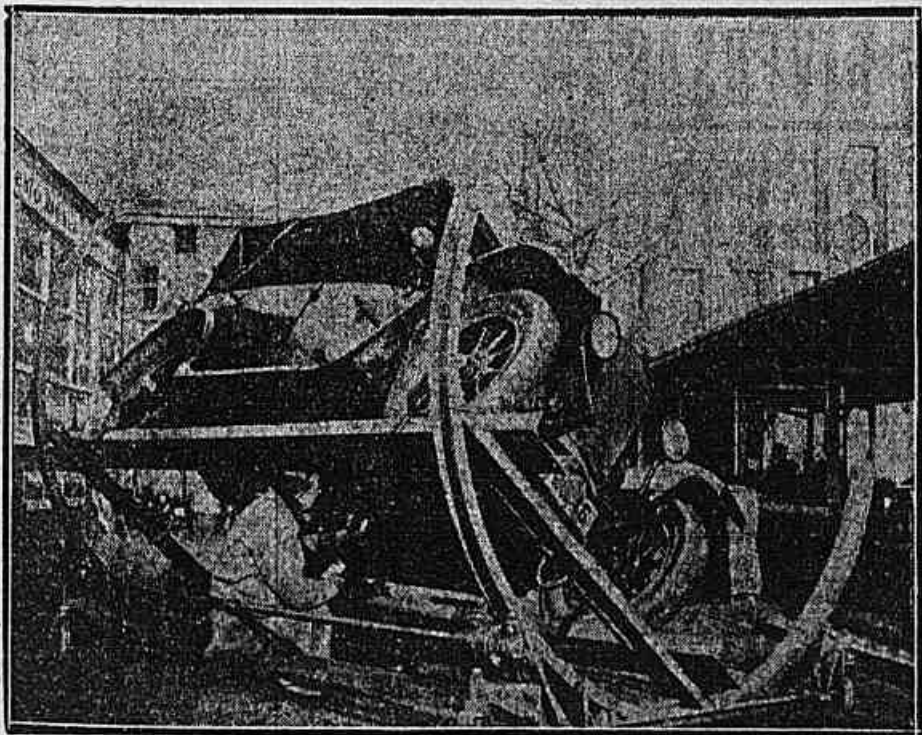
A industria do automovel, absorve capitais fantasticos, representando sommas que, muitos paizes talvez não possuam!

As mais diversas modalidades do trabalho, são relacionadas directa, ou indirectamente, com a industria do motor.

Qualquer homem, de qualquer capacidade, encontraria facilmenteporção destinada ao fabrico do to campo de accção, em uma co-automoveis.

Desde o mais humilde operario, apto apenas para o mais infimo trabalho braçal, até os mais consummados technicos, qualquer homem é aproveitado na construcção de um carro.

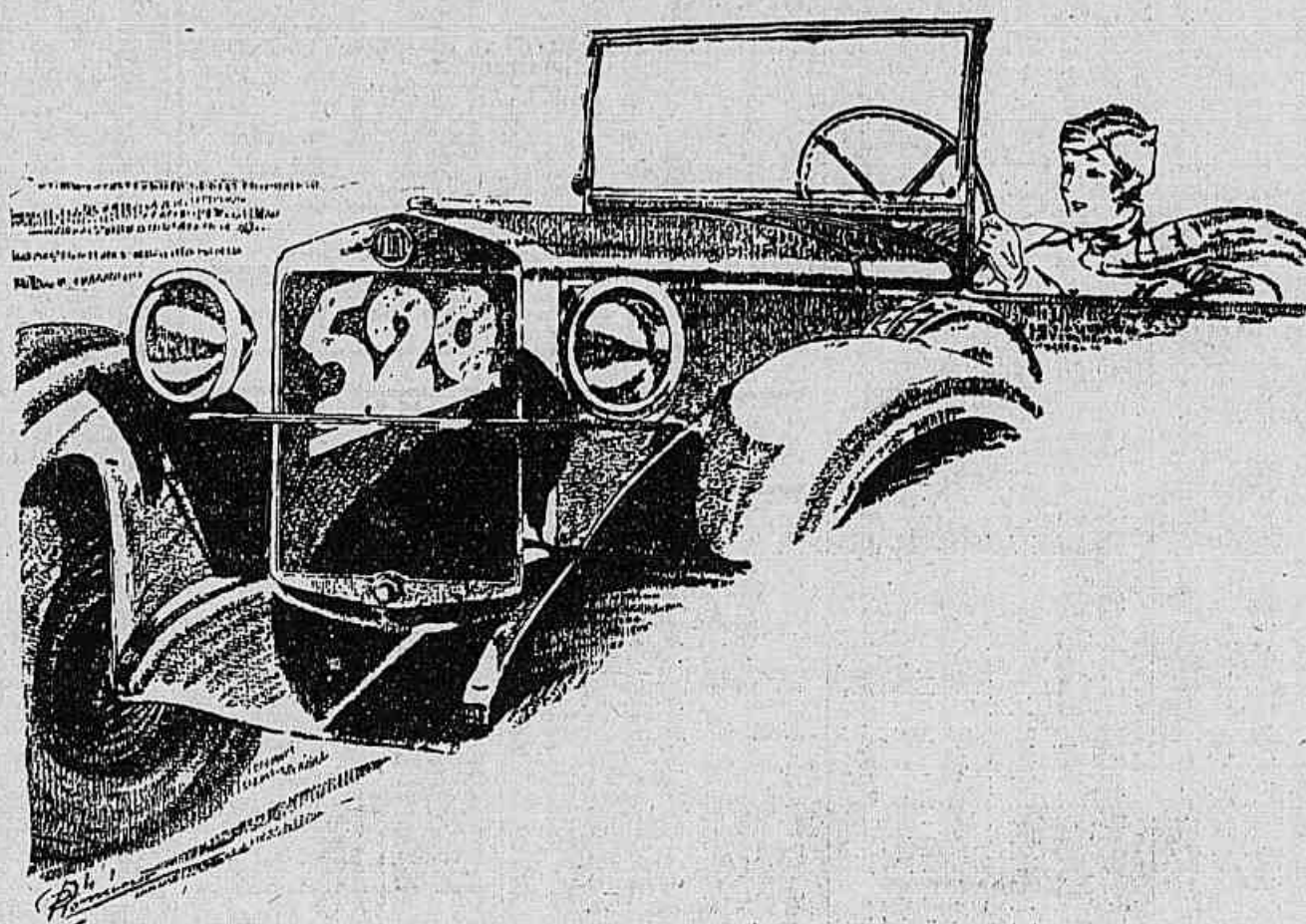
As variadissimas operações necessarias no fabrico do automovel, facultam trabalho a qualquer capacidade.



não era facultada a qualquer, de medianas possea. Exigia pessoal encarregado do trato e da direcção, etc...

franco progresso. Succedeu-lhe immediatamente o tipo de transporte colectivo de que é legitimo representante

até que raios no horizonte do progresso, a estrella que havia concorrer poderosamente para o desenvolvimento do mundo: o



TORPEDO 5 LOGARES

BERLINA COM ESTOFA-  
MENTO DE COUROCOUPE — CABRIOLET  
2/4 LOGARES

## O MAIS CONVENIENTE CARRO DA CATEGORIA DE SEIS CYLINDROS

Direcção esquerda

Bom para qualquer serviço

O 520

bateu o record das vendas entre os carros da sua categoria. O publico demonstrou, por essa forma, que reconheceu a perfeição do 520.

Quaes os elementos dessa perfeição? — Eis-os:

- 1° — Acceleração rapida de 8 a 40 kilometros em 10 segundos.
- 2° — Facilidade de manobra.
- 3° — Economia de consumo.
- 4° — Silenciosidade absoluta.
- 5° — Durabilidade.
- 6° — Construcção solida.
- 7° — Linhas elegantes.
- 8° — Variedade na pintura.

Nenhum outro carro consome tão pouco e dura tanto. Eis ali a superioridade dos productos da FIAT.

## FIAT BRASILEIRA S/A

AV. RIO BRANCO, 47 — Tel. Norte 4620

Estação de Serviço

RUA 2 DE DEZEMBRO, 3 — Tel. Beira Mar 2196

MATRIZ — São Paulo

Rua da Consolação, 18.

FILIAL — Porto Alegre:

Rua dos Andradas, 729

## AGENTES EM TODO O BRASIL

## O Caminhão de Fama Universal 3, 4, 5 e 6 t.n. em Stock

# SAURER

VENCEDOR DA PROVA INTERNACIONAL

PARIS — NICE

Alcançou o maior numero de licenças  
do Districto Federal no anno de 1928.

BREVEMENTE - SAURER DIESEL 6 CYLINDROS Economia de combustivel

UNICA REPRESENTANTE PARA O BRASIL

RIO DE JANEIRO

Rua S. Pedro n. 14

C. Postal N. 1773

Peçam catalogos

# SOCIEDADE

Commercial  
e Industrial  
no Brasil

# SUISSA

Vemos nos modernos carros de corrida, o emprego pratico das mais complexas theorias da mathematica superior, accessiveis apenas aos espiritos escolhidos que a ellas se dedicam!

O moderno carro de corrida, deixa de ser apenas a applicação de um motor em um chassi, visando melhorar o tempo de transporte!

É mais uma peça verdadeiramente scientifica, e das mais perfectas!

Na sua construcção, entra uma quantidade formidavel de productos, e de materias primas, provenientes dos mais diversos centros produtores de todo o

omnibus, affectando uma forma verdadeiramente original e inedita, buscando o maximo aproveitamento de espaço.

### UMA IDEIA PARA A NOSSA POLICIA

Um dos problemas mais difficeis que a Policia enfrenta hoje em dia é de encontrar uma meio de evitar a fuga de ladroes e criminosos em automoveis.

A policia inglesa adoptou o melhor e consideiro o mais pratico depois de bastantes e todos. Consiste elle no uso de um tapete munição de pregos agudos, de modo a travessar em toda a largura da estrada collocado pela

policia devidamente avisada a fura pelo telephone.

A Companhia Dunlop contribuiu muito nas experiencias, pondo á disposição da policia um automovel com ampla reserva de pneumáticos. A marcha do automovel "criminoso" foi interrompida cada vez ficando impossibilitado de seguir caminho pelo esvaziamento dos pneumáticos furados pelos pregos do tapete.

O ponto interessante desta prova foi que não obstante a alta velocidade do automovel e o esvaziamento quasi instantaneo dos pneumáticos, os ladroes e criminosos não saíram fora dos arcones Dunlop de maneira que o automovel poudo parar sem accidente.

O automovel que tomou parte nestas tentativas pertence á numerosa esquadra de vehiculos da

Companhia Dunlop os quaes durante o periodo de um anno percorreram 1.600.000 kilometros, em experiencias de provas que, pelos fabricantes, são submeitadas a todas as provas por que possam passar em mão dos compradores.

### BACTERIOLOGISTA

Procura-se um para assumir a direcção tecnica de um laboratorio de analyses clinicas em prospera cidade do interior do Estado de S. Paulo — CONDIÇÕES: Ordenado fixo e interesse no movimento. Não se accia medico para este cargo. — Favor apresentar-se ao sr. Fritz Marx, Rua Hamburga, das 8 ás 10 horas — Rio de Janeiro. — Endereço postal: S. Paulo — Caixa Postal 6799. (A 26377)



# VILA COMERCIAL

## CAMBIO

O mercado de cambio abriu e funcionou, porém, em condições ainda desfavoráveis, uma vez que se encontrava ainda em desequilíbrio o movimento de exportação e procura de letras.

Os tomadores para remessas continuavam a afiligrar no mercado, ao passo que as coberturas escasseavam, resultando daí o estado de depreciação do mercado.

O Banco do Brasil, como o banco para cobrir a \$ 111,24, operando os extratos para remessas a \$ 111,24 e \$ 111,24, com diferença de \$ 55,64 e \$ 111,24, por o particular.

O mercado acabou mal colocado, com algumas bancas operando nominalmente.

| TABELA DOS BANCOS | A. 9/4            |
|-------------------|-------------------|
| London...         | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Paris...          | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Nova York...      | 88,25 a 88,30     |
| Canada...         | 88,25 a 88,30     |

| CURSO OFFICIAL DO CAMBIO | 9/4               |
|--------------------------|-------------------|
| London...                | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Paris...                 | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Nova York...             | 88,25 a 88,30     |
| Canada...                | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

| MOEDAS            | 9/4               |
|-------------------|-------------------|
| Libra (papel)...  | 5.111,6 a 5.112,2 |
| Dólar (ouro)...   | 5.112,2 a 5.112,8 |
| Dólar (papel)...  | 88,25 a 88,30     |
| Escudo (papel)... | 88,25 a 88,30     |

## Banco Nacional Ultramarino

SEDE EM LISBOA — Fundado em 1864

Capital... Esc. 40.000.000\$000

Fundo de reserva... Esc. 42.000.000\$000

BANCO EMISSOR E CAIXA DO ESTADO NAS COLONIAS PORTUGUEZAS

Principais no Continente Português, Ilhas Adujacentes e Colônias e em Paris e Londres

Principais no Brasil: Rio de Janeiro, São Paulo, Pernambuco, Pará e Manaus

Faz todas as operações nas melhores condições do mercado — Encargos da compra e venda de títulos na administração da cobrança das suas rendas. Aceita propriedades em administração.

Principais no Rio de Janeiro: 120 - Rua da Quitanda - 120

Agência no Rio de Janeiro: R. SENADOR EZEQUIAS, 62 (Cidade Nova)

## CAFÉ

Estadística Entradas

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

De Minas: 2.110

De São Paulo: 2.110

De Rio de Janeiro: 2.110

## RECIFE, 6.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços por 15 kilos

Uva de primeira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de segunda: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Uva de terceira: hoje, 10,00; anterior, 10,00.

Preços



## Lembrem-se de:

Livros de folhas soltas:  
Índices Visíveis:  
Equipamentos para contabilidade e máquina:  
Archivos "Automatic" e visitem a nossa seção

Norte 1628, Ramal 7  
Ouvidor, 75 (2º andar)

opun purpoda



Prefiram.

## Fermento alemão "Backin"

(BAKING-POWDER)

Assucar e molho de baunilha  
Pós de pudim

Atamados produtos da fabrica

**Dr. A. Oetker**

Bielefeld — Alemanha

A' venda em todas as casas de 1ª ordem

Representantes:

HERM. STOLTZ & Co. — RIO DE JANEIRO

Av. Rio Branco, 66-74

## AVISO IMPORTANTE

O proprietário do novo Hotel Bragança situado na estância hydro mineral de

**CAXAMBU'**

tem o prazer de avisar aos seus distintos amigos e freguezes que já pôde aceitar pedidos de quartos para o corrente mez de abril.

Avisa mais, que, naquella cidade não chove a cerca de 10 dias, portanto pode-se considerar terminadas as chuvas deste anno para o sul de Minas.

Tem sido muito animados os passeios de auto para Cambuquira e Lambari, pela estrada de 1ª classe construida pelo governo de Minas.

### MAQUINAS

#### VAPORES ESPERADOS

Buenos Aires e esca, "Gulio Ce-

saes", "Reina Vi-

ctoria Eugenia",

"S. J. Pereira",

"Laguna e esca, "

"Miranda",

"Santol", "Guaratu-

ba", "Luz de Ma-

riana e esca, "Ba-

ndado e esca, "

"Aspirante Jac-

quy", "Tichon",

"Buenos Aires e esca, "

"Southern

Cross", "Valpara-

iso", "Hamburgo e esca, "

"Holi-

breim e esca, "Sierra

Morera e esca, "

"Mons. Sarmen-

to", "Buenos Aires e esca, "

"Sierra Ven-

tana", "Raul Sa-

nces", "Andalu-

cia", "Buenos Aires e esca, "

"Kraus",

"Nova York e esca, "

"3.800 RPM",

"Type P. 10 a 16 HP, 28 ka, 3.500 RPM",

"Type T. 16 a 25 HP, 50 ka, 3.500 RPM",

PECOM CATALOGOS E IN-

FORMACOES A

**OLIVEIRA BORGES**

Rua S. Pedro, 65 — RIO DE

JANEIRO

Rua Jaguarib, 13 — S. PAULO

Agentes, na

BAHIA — A. F. DIAS — Rua Miguel

Calmon, 10 — VITORIA — Rua Aze-

vedo, 4 — FILHO — Rua Dr. Jozephino

Monteiro, 27 — CAMPOS — Hotel A. O.

Av. 15 de Novembro, 11 — COLLAT-

TA — A. Thyr. Oberlander.

(10037)

### VAPORES A SAIR

Santos, "Pedro I",

Genova e esca, "Gulio Ce-

saes", "Reina Vi-

ctoria Eugenia",

"S. J. Pereira",

"Laguna e esca, "

"Miranda",

"Santol", "Guaratu-

ba", "Luz de Ma-

riana e esca, "Ba-

ndado e esca, "

"Aspirante Jac-

quy", "Tichon",

"Buenos Aires e esca, "

"Southern

Cross", "Valpara-

iso", "Hamburgo e esca, "

"Holi-

breim e esca, "Sierra

Morera e esca, "

"Mons. Sarmen-

to", "Buenos Aires e esca, "

"Sierra Ven-

tana", "Raul Sa-

nces", "Andalu-

cia", "Buenos Aires e esca, "

"Kraus",

"Nova York e esca, "

"3.800 RPM",

### CORREIO AEREO CONDOR

1 Dia 16

Rio-P. Alegre

as 18hs em cada

Segunda e quinta

Herm. STOLTZ & Co.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

AVENIDA C.

## COPACABANA

Alugue-se, no "EDIFICIO ATALAIA", á rua Copacabana, N. 150, (junto ao Copacabana Palace Hotel), magníficos apartamentos todos com vista para o mar, com luxuosas instalações sanitárias e elevador "Otis". Preços 600\$ a 700\$. Informações nos dias uteis pelo teleph one Norte 1747, ou á rua da Alfândega, 94, sobre o.

## GASA MARIALVA

FUNDADA EM 1904

132 Rua 7 Setembro n. 132

Modelo 135 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 136 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 137 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 138 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 139 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 140 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 141 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 142 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 143 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 144 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 145 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 146 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 147 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 148 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 149 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 150 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

F. Silva & Gonçalves

PEDIDOS A

Modelo 151 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 152 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 153 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 154 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 155 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 156 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 157 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 158 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 159 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 160 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 161 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 162 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 163 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 164 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 165 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 166 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 167 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 168 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 169 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 170 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 171 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 172 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 173 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 174 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 175 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 176 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 177 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 178 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 179 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 180 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 181 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000

Modelo 182 Sapatos para senhoras em couro, artigo fino, bordado, marrom, azul, bege, branco e azul bege, azul marrom, preto e branco, todo preto na. 35 a 40. Pelo corêlo, mais 25000



